

Checklist hồ sơ xin giấy phép lưu hành xe 2026

Xe quá khổ, quá tải và xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng. Theo Thông tư 12/2025/TT-BXD, sửa đổi bởi Thông tư 19/2026/TT-BXD (hiệu lực 01/07/2026).

1. Có cần giấy phép không?

Cần, nếu khi xếp hàng lên xe, xe hoặc tổ hợp xe vượt ÍT NHẤT MỘT ngưỡng (Điều 10):

Chiều dài	> 20 m
Chiều rộng	> 2,5 m
Chiều cao từ mặt đường	> 4,2 m (xe chở container > 4,35 m)
Khối lượng toàn bộ xe và hàng	> 48 tấn

Ngưỡng tính cho cả xe sau khi xếp hàng, không chỉ riêng kiện hàng.

2. Hồ sơ cần chuẩn bị (Điều 23)

Xe biển số Việt Nam

- ☐ Đơn đề nghị theo mẫu Phụ lục I hoặc Phụ lục II của Thông tư.
- ☐ Với hàng siêu trường, siêu trọng: đơn nêu rõ lý do đường sắt, đường thủy, hàng không, hàng hải không phù hợp hoặc phải kết hợp phương thức (Điều 22).
- ☐ Báo cáo kết quả khảo sát đường bộ theo mẫu Phụ lục XV (nếu thuộc diện phải khảo sát, xem mục 4).
- ☐ Báo cáo hoàn thành gia cường công trình đường bộ (nếu phải gia cường).
- ☐ Văn bản đề nghị của cơ quan có thẩm quyền (chỉ trường hợp quốc phòng, an ninh, thiên tai, khẩn cấp).

Xe biển số nước ngoài: thêm

- ☐ Văn bản ủy quyền cho tổ chức, cá nhân tại Việt Nam làm thủ tục (nếu chủ hàng, chủ xe nước ngoài không tự làm).
- ☐ Bản sao giấy đăng ký xe và giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường.
- ☐ Bản dịch tiếng Việt có chứng thực cho giấy tờ không bằng tiếng Việt.

Ghi chú hồ sơ của bạn (tuyến đường, kích thước, khối lượng, ngày dự kiến)

3. Nộp ở đâu, bao lâu, dùng được mấy ngày

Nơi cấp	Sở Xây dựng tỉnh nơi đơn vị đề nghị đăng ký kinh doanh, hoặc tỉnh có nơi đi, nơi đến của xe, hàng. Giấy phép có giá trị toàn quốc (Điều 24).
Cách nộp	01 bộ: Cổng dịch vụ công quốc gia, bưu chính, hoặc trực tiếp tại trung tâm phục vụ hành chính công.
Kiểm tra hồ sơ	Nộp trực tiếp: trong ngày. Trực tuyến, bưu chính: trong 01 ngày làm việc.
Cấp phép	Trong 02 ngày làm việc kể từ khi đủ hồ sơ. Bản điện tử (bản giấy nếu cần).
Thời hạn giấy phép	Tối đa 90 ngày (tuyến đã cải tạo đồng bộ, không có điều kiện bắt buộc); 30 ngày (tuyến chưa cải tạo đồng bộ, hoặc phải đi làn quy định, hộ tổng, cảnh báo, gia cường). Không vượt thời hạn kiểm định xe và thời gian sử dụng báo cáo khảo sát.

4. Có phải khảo sát đường bộ không? (Phụ lục XVI)

Phải khảo sát nếu vượt tải trọng trục, cụm trục, khối lượng toàn bộ cho phép, hoặc khổ xe (kể cả hàng) vượt mức theo cấp đường:

Cấp đường	Cao vượt	Rộng vượt
Đường cao tốc	4,75 m	3,0 m
Đường cao tốc phân kỳ đầu tư	4,75 m	2,8 m
Đường cấp I	4,5 m	3,0 m
Đường cấp II	4,5 m	3,0 m
Đường cấp III đồng bằng	4,5 m	3,0 m
Đường cấp III miền núi	4,5 m	2,8 m
Đường cấp IV đồng bằng	4,35 m	2,8 m
Đường bộ các cấp còn lại	4,35 m	2,5 m

Đi qua vị trí đã công bố hạn chế (kể cả cầu) mà vượt mức công bố cũng phải khảo sát. Báo cáo khảo sát dùng lại 06 tháng (09 tháng với cao tốc, đường cấp I, II, III đồng bằng, xe rộng $\leq 3,3$ m) cho xe tương đương hoặc nhỏ hơn.

5. Lưu ý

- Không cấp phép khi chở vượt khối lượng hàng theo thiết kế của xe, hoặc rơ moóc vượt khối lượng kéo theo thiết kế của xe kéo (Điều 22).
- Mỗi chuyến chỉ chở 01 đơn nguyên hàng siêu trọng; tuân thủ đúng điều kiện ghi trong giấy phép (Điều 12).
- Từ 01/01/2027 giấy phép có mã QR. Giấy phép có thể bị thu hồi nếu vi phạm điều kiện hoặc gây hư hỏng công trình đường bộ chưa khắc phục.

GLOGIMEX khảo sát tuyến, lập phương án vận chuyển, nâng hạ và làm thủ tục giấy phép lưu hành cho hàng dự án. Gửi kích thước, khối lượng kiện hàng và tuyến đường để nhận phương án.

Công ty Cổ phần Glogimex · 64-66 Võ Thị Sáu, Phường Tân Định, Tp. Hồ Chí Minh · +84 326 768 022 · contact@glogimex.com · glogimex.com

Nguồn: Văn bản hợp nhất Thông tư 12/2025/TT-BXD và Thông tư 19/2026/TT-BXD của Bộ Xây dựng. Tài liệu tóm tắt để tham khảo, cập nhật 10/10/2026; vui lòng đối chiếu văn bản gốc cho trường hợp cụ thể.